

1. Ayaklık müşürü sorunu. Çinli motorlarda ayaklık müşürü çabuk bozuluyor. Müşürü değiştirmek yerine iptal etmek belki en doğrusu. Bu sorun ortaya çıktığında motorda hareket halindeyken, özellikle de 80-90 giderken sık sık eksozdan kesik kesik "çuf, pof" gibi patlama sesleri geliyor ve motora çekiş ve süratten düşüyor. Bu eğer yolda başınıza gelirse yapacağınız şey, sol silindirin önünden (eksoza çok yakın dikkat) geçerek yan ayaklığın olduğu yere giden iki kabloyu yaklaşık olarak sol silindirin ön kısmının alt tarafına doğru olan noktada soketlerinden ayırarak, yukarıdan gelen iki kabloyu birbirine bağlamalısınız. Sorun çözülür ama tekrar eski haline getirinceye kadar ayaklık müşürü iptal olur.

2. Benim başıma gelen ikinci sorun ise, uzun farı yaktığımda sigorta atıyordu. Benzin deposunun altından geçip sele tarafına gelen kablo demeti içindeki kopukluk sebebiyle kısa devre yapıyormuş. Bu sorunu oto elektrikçi çözdü bende. Ben elektrikçiye gidinceye kadar motoru gece hep kısa far ile kullandım. Bir de yanımda birkaç tane 15 amperlik yedek cam sigorta taşıdım.

Kaynak: <http://www.motosiklet.net/forum/motosiklet-modelleri/8021-ramzey-250cc-chopper-kullanilari-bilgi-paylasim-basligi-25.html#ixzz1EZkUVqDT>



sorun 1) titreşim ve vida gevşemesi: İlk 6000 kmde sık sık tüm vida ve somunları sıkıp (özellikle motor bloğunu şaseye bağlayanlar; eksozu arka tekerin orada gövdeye bağlayanı; ve amartisör somunlarını) binerseniz bu sorunu an az düzeyde yaşarsınız. Eksozu arka tekerin oradan gövdeye bağlayan somunun altına yanmaz bir conta koyarsanız titreşimi oldukça azaltıyor. Yapabilirsiniz bloğu gövdeye bağlayan tüm saplamaların altına kalın conta koyun. Titreşim hiç kalmaz.

sorun 2) Arka çantalarından gelen cızırtı: En iyi çözüm bunları söküp yerine deri çantalar takmak. Hem daha güzel görünüyor, hem de ses gidiyor.

sorun 3) Elektrik aksamı: Aslında ben bu sorunu bir kez yaşadım o da farı uzun hüzmeye getirince sigorta atıyordu. İyi bir oto elektrikçi tanıdığım arızanın deponun altından geçen kablo demetinin sıkışma sonucu ezilip 1 tanesinin depoya temas ettiğini buldu ve sorunu çözdü. Yanımda yedek ampul taşımama rağmen toplam 14.000 km ve 3.5 yılda hemen hemen hiç ampul (sadece 1 kez ön far) değişmedim.

sorun 4) Yan ayaklık istop müşürünün arızası: Yolda giderken 80-90 km hızda motorda elektrik kesintisi yaptı. Çof pof

gibi ses çıkarıyor eksoz. Önce yukarıda bir yerde anlattığım gibi kabloyu iptal ettim. Sonra müşürü değiştirdim.

sorun 5) Çukurlara girdiğimde gidonun altından gelen tık-tık sesi. Çok uğraştım ama tamircim nedenini bulamadı. Ancak kafamı taktığım için sinirimi bozmasının dışında hiç bir zarar olmadı.

sorun 6) Km saati: aslında hiç sorun yok diyebilirim. Km saati 105 km hıza kadar sadece 3.5 km lik bir hata yapıyor (GPS ile ölçtüm. Toyota otomobillerde bu hatanın 120 km civarı 10 km olduğunu düşünürsek bizimki hatasız sayılır). Ancak 105 km den sonra ibre çok yükselebiliyor.

sorun 7) Lastikler: kalitesi kötü. Şansımız jantlar tubles lastiğe uygun. Bence ön ve arka lastikler iyi bir marka tubles lastik ile değiştirilmeli.

sorun 8) Zincir biraz gevşedimi, zincir üstündeki nikelajlı korumaya vuruyor ve çın çın diye ses yapıyor. Çözümü belli.

sorun 9) Gücü 19 beygir olmasına rağmen bana yetmedi. Çünkü ben eşimle birlikte hep uzun yolda kullandım motoru. Ama sizler daha zayıfsanız bu sizin için sorun olmaz. (Ben 110 kg'yım)

sorun 10) Ramzey muhtemelen yenisini getirmiyor. Şu an sıfır diye satılanlar bile 2006 model.

Kaynak: <http://www.motosiklet.net/forum/motosiklet-modelleri/8021-ramzey-250cc-chopper-kullanilari-bilgi-paylasim-basligi-27.html#ixzz1EZkBg8W>

1. Motorunuzu kimseye vermeyin. Hep kendiniz kullanın
2. İlk bin km'de (rodaj dönemi) tek binin ve her viteste hafif devirli kullanım asla son viteste 80 Km hızı ve 5000 devri geçmeyin. Rodaj döneminde havanın sıcaklığına göre daima belli aralıklarla istop edip dinlendirin.
3. Yağınızı şu km'lerde değiştirin: 300, 1000, 2500, 4000 ve sonraki her 3000 Km'de bir. Motor için mutlaka ama mutlaka tam sentetik ve 10-40 veya 15-50 motosiklet yağı kullanın. Asla otomobil için olan yağdan kullanmayın. Asla mineral yağ kullanmayın. Çünkü tam sentetik yağlar bu gibi hava soğutmalı motorlar için çok önemlidir. Yağ haznesi 1.5-1.6 litre civarında yağ alır.
4. İlk 6000 km içinde sık sık (belki her 200-300 km'de bir) tüm vida ve somunları (özellikle yukarıda bahsettiklerim) sıkın veya ustaya sıkıtırın.
5. Kim ne derse desin karbüratörü söktürmeyin ayar yaptırtmayın. Karbüratörün içinde birikmiş olabilecek su veya pislik için tahliye vidası vardır iki tarafta. Bu vidaların ucuna ince hortumlar bağlıdır. O vidaları arasına 15-20 saniyelikliğine açık tutup benzinin yere akmasını sağlarsanız karbüratörünüz temizlenmiş olur.
6. 5000 km'ye gelince iyi bir ustaya sübapları ayarlatın ama sakın karbüratöre dokundurtmayın.
7. Zincirinizi her 300 km de bir ince yağla yağlayın ve bu işi mümkün olduğunca motora binerken değil, gezi dönüşü motorunuzu park etmeden önce zincir sıcakken yapın.

Bunları yaparsanız hiç merak etmeyin, sorunsuz veya minimum sorunla motorunuza binersiniz. Ben yaklaşık 14.000 km bu şekilde ve çoğunlukla da eşimle bindim. hep uzun yol yaptım.

Eğer modeliniz gerçekten 2009 ise tamam, ama 2006 ise bence lastikler artık gevremiştir. İyi bir markanın tubles lastiği ile değiştiriniz. Sizininki ile aynı marka tubles lastiklerin çifti 120 TL civarında, kaliteli olan ise çifti 200-300 TL aralığındadır. Motosiklettteki en önemli şeylerden birisinin lastikler olduğunu unutmayın.

Kaynak: <http://www.motosiklet.net/forum/motosiklet-modelleri/8021-ramzey-250cc-chopper-kullanilari-bilgi-paylasim-basligi-27.html#ixzz1EZk1Eb4B>

Bmw bile, vidalarının çok uzun olmasına rağmen, gevşememesi için "locktite" adlı bir vida yapıştırıcısını önce vidaya sürüyor ve sonra vidayı sıkıyor. Eğer sorununuz sadece vida gevşemesi ise, bu yapıştırıcıdan alınız, gevşeyen vidayı tamamen söküp ucuna bir iki damla damlattıktan sonra vidayı takıp sıkınız.

Kaynak: <http://www.motosiklet.net/forum/motosiklet-modelleri/8021-ramzey-250cc-chopper-kullanilari-bilgi-paylasim-basligi-40.html#ixzz1FLWETDCO>

